SUZUKI DF 200 APX

Ref: 3427 **Año:** 2025

El Suzuki DF 200 APX está propulsado por un motor DOHC de 16 válvulas y 2.867 cc con una alta relación de transmisión de 10,2:1. Está equipado con un eje de transmisión desplazado con respecto al cigüeñal, lo que permite una primera reducción entre el cigüeñal y el eje de transmisión y una segunda reducción entre el eje de transmisión y la caja de cambios en el interior del pie. Este mecanismo permite montar hélices de gran diámetro para aprovechar al máximo la eficiencia propulsora del motor. También mueve el centro de gravedad hacia adelante, dando al motor un mayor equilibrio, menos vibraciones y mayor estabilidad durante la conducción. El sistema de inducción multietapa de Suzuki permite inyectar la cantidad correcta de aire en los cilindros de acuerdo con las rpm para un rendimiento óptimo del motor. A revoluciones más bajas, el aire entra en la cámara de combustión por un camino más largo, para tener un mejor par hasta revoluciones medias. Cuando se alcanzan mayores revoluciones del motor, la válvula en el colector de este sistema se abre permitiendo un paso directo de aire a los colectores de las cámaras de combustión. El resultado es un camino más corto con menos resistencia, aumentando la respuesta a la aceleración y la entrega de la máxima potencia.

Motorización (HP):	**Carburante:**	**Modelo:**
200	Gasolina	DF 200 APX

OBSERVACIÓN

- Motor *naked*